

Karta techniczna

Opis produktu	Materiały wchodzące w skład systemu Siconofloor Roadway przeznaczone są do wykonywania izolacyjno-nawierzchni na powierzchniach chodników dla pieszych, ścieżek rowerowych, chodników technicznych, kładek pieszo-jezdnymi, parkingach samochodowych, na mostach stalowych lub betonowych, zwodzonych i mostach o konstrukcji modularnej oraz na wszelkich powierzchniach betonowych i stalowych.	
Zastosowanie	<ul style="list-style-type: none"> Izolacyjno-nawierzchnia na elementach konstrukcji obciążonych intensywnie ruchem pieszym oraz ruchem kołowym w szczególności na: <ul style="list-style-type: none"> Chodnikach mostowych, Kładkach pieszo-jezdnymi, Kładkach dla pieszych Parkingach samochodowych, Rampach. 	
Właściwości	<ul style="list-style-type: none"> Bardzo wysoka przyczepność do podłoża stalowego z zastosowaniem gruntu Siconofloor Roadway 160, Antypoślizgowość powierzchni, Wysoka odporność na ścieranie, Odporność na działanie soli odmrażających, Podwyższona odporność na działanie promieniowania UV Dobra odporność chemiczna i mechaniczna, Mrozoodporność, Elastyczność. 	
Właściwości mechaniczne Siconofloor Roadway grubość systemu 3,0 mm		
Czas utwardzania	Obciążenia lekkie 24 h w 25°C	
	Pełna obciążalność	7 dni
Przyczepność do podłoża betonowego wg Procedury IBDiM Nr PB/TM-1/6:2016	≥2 MPa	
Przyczepność do podłoża betonowego po próbie mrozoodporności po 200 cyklach zamarzania w powietrzu i odmrażania w wodzie w temp.: -18°C/+18°C wg Procedury IBDiM Nr PB/TM-1/6:2016	≥1,5 MPa	
Wskaźnik ograniczenia chłonności wody wg Procedury IBDiM PB-TM-X5:2012	100%	
Ścieralność wg PN EN 1338:2005+AC:2007	7583 mm ³ /5000mm ²	
Właściwości mechaniczne Siconofloor Roadway grubość systemu 5,0 mm		
Czas utwardzania	Obciążenia lekkie 24 h w 25°C	
	Pełna obciążalność	7 dni
Przyczepność do podłoża betonowego wg Procedury IBDiM Nr PB/TM-1/6:2016	≥2 MPa	
Przyczepność do podłoża betonowego po próbie mrozoodporności po 200 cyklach zamarzania w powietrzu i odmrażania w wodzie w temp.: -18°C/+18°C wg Procedury IBDiM Nr PB/TM-1/6:2016	≥1,5 MPa	
Wskaźnik ograniczenia chłonności wody wg Procedury IBDiM PB-TM-X5:2012	100%	
Ścieralność wg PN EN 1338:2005+AC:2007	6042 mm ³ /5000mm ²	
Aplikacja		
Przygotowanie podłoża	Podłoże betonowe powinno być mocne, suche (o wilgotności do 4 %, w przypadku wilgotności od 5-15% zalecane jest stosowanie żywicy gruntującej Siconofloor Roadway 150), czyste, lekko chropowate, o otwartych porach, wykonane zgodnie z normami budowlanym. Wszystkie zanieczyszczenia takie jak: mleczko cementowe, pyły, zaolejenia, ślady tłuszczu, luźne, niezwiązane lub słabo związane z podłożem fragmenty oraz stare powłoki należy usunąć. Średnia wytrzymałość betonu na rozciąganie mierzona metodą „pull-off” nie powinna być mniejsza niż 1,5 MPa. Dojrzały beton należy przeszlifować. Należy przestrzegać wymaganych czasów dojrzewania betonu, wylewek cementowych oraz materiałów naprawczych. Powierzchnia podłoża stalowego powinna być oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń, soli i zatluszczeń. Stopień przygotowania powierzchni Sa 2 ½ wg PN ISO 8501-	

Warunki gruntowania	1:1996. Chropowatość podłoża nie mniej niż 75 µm wg PN EN ISO 8503-2:1999. Temperatura podłoża powinna wynosić +10-25°C. Należy pamiętać że im niższa temperatura tym proces utwardzania SICONOFLOOR ROADWAY trwa dłużej. Temperatura otoczenia powinna wynosić +10-25°C. Podłoże powinno być w stanie suchym, odpylone i odtłuszczone. W przypadku pozostawienia zagruntowanej powierzchni, pod powłoki następne, z przerwą przekraczającą 48 godzin, należy zagruntowane powierzchnie delikatnie zmatowić poprzez szlifowanie drobnym papierem ściernym i następnie odkurzyć pozostający pył. Świeżo ułożony SICONOFLOOR ROADWAY musi być chroniony przed wilgocią i bezpośrednim działaniem wody, przez co najmniej 24 godziny od momentu skończenia aplikacji. Powstawanie mlecznych przebarwień na nawierzchni wskazuje na kontakt świeżego materiału z wilgocią co skutkuje rozbieżnością właściwości końcowego produktu od właściwości deklarowanych przez SICON Sp. z o.o. Sp. K..		
Przygotowanie materiałów	Poszczególne materiały wchodzące w skład systemu SICONOFLOOR ROADWAY należy przygotować do aplikacji zgodnie z danymi zawartymi w ich Kartach Technicznych.		
Dane aplikacyjne systemu			
Kolejność nakładania	Ilość warstw	Rodzaj warstwy	Nazwa materiału
1	1-2	Grunt	Siconofloor Roadway 130 ; opcjonalnie Siconofloor Roadway 150
2	1	Kruszywo kwarcowe	Suszony ogniowo piasek kwarcowy frakcji 0,4-0,8 mm
3	1	Warstwa właściwa	Siconofloor Roadway BC
4	1	Kruszywo kwarcowe	Suszony ogniowo barwiony piasek kwarcowy frakcji 0,4-0,8 mm
5	1	Warstwa zamykająca	Siconofloor Roadway Finisher
Sposób nakładania i zużycie Siconofloor Roadway dla grubości 3,0 mm	Podłoże betonowe należy zagruntować zgodnie z instrukcją zawartą w Karcie Technicznej materiału gruntującego Siconofloor Roadway 130/Roadway 150 - zużycie 0,3 kg/m ² . Bezpośrednio po ułożeniu materiału gruntującego należy zasypać suchym ogniowo piaskiem kwarcowym frakcji 0,4-0,8 mm w ilości 1,5 kg/m ² . Po utwardzeniu warstwy gruntującej nadmiar piasku usunąć. Materiał Siconofloor Roadway BC należy przygotować zgodnie z instrukcją zawartą w Karcie Technicznej produktu. Mieszankę wylewać porcjami na zagruntowane podłoże betonowe i rozprowadzać równomiernie przy pomocy pacy metalowej. Zużycie mieszanki żywicznej wynosi 0,8 kg/m ² następnie, nieutwardzoną jeszcze warstwę materiału zasypać „do sucha” suchym ogniowo piaskiem kwarcowym o granulacji 0,4+0,8 mm - zużycie 3,0 kg/m ² . Warstwę pozostawić do utwardzenia przez co najmniej 12 godzin (w temperaturze +20°C). Po tym czasie nadmiar piasku należy dokładnie usunąć przy pomocy szczotki i/lub odkurzacza przemysłowego, a następnie całość przeszlifować w zależności od oczekiwanego efektu antypoślizgowego. Warstwa zamykająca - przygotowana zgodnie z Kartą Techniczną materiału Siconofloor Roadway Finisher . Materiał należy wylewać porcjami na utwardzoną i przygotowaną warstwę żywiczną z posypką kwarcową. Teoretyczne zużycie żywicy 0,8 kg/m ² . Ilością warstw powłoki zamykającej można regulować docelową szorstkość posadzki. Po nałożeniu ostatniej warstwy należy utrzymywać temperaturę schnięcia powyżej +15 °C przez co najmniej 18 godzin.		
Uwagi i zalecenia			
Warunki BHP	Przy wszystkich pracach z żywicami należy stosować ubrania, rękawice i okulary ochronne. Przy pracy w ciasnych lub zamkniętych pomieszczeniach, oraz w czasie wysychania, należy zapewnić odpowiednią wentylację. Przy pracy nie należy spawać i nie zbliżać źródeł otwartego ognia. LAMPY oświetleniowe używać z odpowiednimi zabezpieczeniami. Szczegółowe informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa, a także dane dotyczące ekologii, właściwości toksykologicznych materiałów wchodzących w skład systemu itp. dostępne są w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego odpowiedniego produktu SICONOFLOOR ROADWAY. Nie dopuszczać do kontaktu ze skórą. Unikać wdychania par z nagrzanego materiału. Nie dopuszczać do kontaktu poszczególnych składników z kwasami, silnymi utleniaczami, zasadami. Wszyscy pracownicy powinni być szczegółowo przeszkoleni w zakresie obchodzenia się z żywicami epoksydowymi i utwardzaczami, odnośnie istniejących zagrożeń. Nie wolno zlecać wykonywania prac przy żywicach alergikom. Należy używać rękawic ochronnych i okularów, jeżeli istnieje niebezpieczeństwo rozbryzgiwania żywicy. Po każdorazowym kontakcie żywicy ze skórą należy myć ręce wodą z dodatkiem łagodnych środków czyszczących nie należy używać benzenu, toluenu lub czterochlorku węgla! Ze względów higienicznych nie należy spożywać posiłków i napojów w miejscu pracy, oraz nie należy tam palić tytoniu.		
Warunki przechowywania komponentów systemu	Produkty wchodzące w skład systemu oraz ich składniki w stanie nieutwardzonym nie powinny się dostać do kanalizacji, gruntu lub wód gruntowych. Należy bezwzględnie doprowadzić do utwardzenia resztek materiałów. Utwardzone resztki materiałów należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.		
Pomoc techniczna	Przed zastosowaniem systemu zalecane jest skonsultowanie się z doradcą technicznym Producenta, celem upewnienia się co do poprawności zastosowania materiału i/lub systemu.		
Uwagi końcowe	Zamieszczone dane techniczne opierają się na próbach i testach laboratoryjnych. Praktyczne wyniki pomiarów mogą różnić się od załączonych, w związku z okolicznościami, na które producent nie ma wpływu. Wszelkie informacje podane są w dobrej wierze i uwzględniają aktualny stan wiedzy oraz posiadane doświadczenie. Producent informuje, iż barwa wykonanej posadzki może wykazywać różnice. Powstałe zjawisko nie świadczy o wadzie posadzki oraz o obniżonych parametrach technicznych. Ewentualne przebarwienia mogą pojawić się z powodu sposobu wykonywania prac, wysychania. Zalecane jest wykonywanie określonych powierzchni z partii materiałów pochodzących z jednej szarży produkcyjnej. Dokumentacja produktu stanowi ogólną informację, właściwą w pewnych warunkach.		

Przed zastosowaniem produktu na dużą skalę, zalecane jest przeprowadzenie przez nabywcę testu zastosowania w konkretnych warunkach środowiskowych budowy oraz wykonanie stosownych pomiarów sprawdzających. Posadzka na tych polach powinna zostać oceniona i zaakceptowana przez inwestora/zlecniodawcę. Dostawca nie ma wpływu na rodzaje zastosowań, sposoby aplikacji i warunki realizacji. występujące na placu budowy, dlatego też z instrukcji tej nie może wynikać jego odpowiedzialność za końcowy efekt zastosowania. Zalecenia współpracowników firmy Sicon, odbiegające od informacji zawartych w karcie technicznej, są zobowiązujące, tylko w przypadku ich pisemnego potwierdzenia.

Data wydania: 05/2022

Wszystkie dotychczas wydane karty systemu ważność z dniem wydania niniejszej karty.