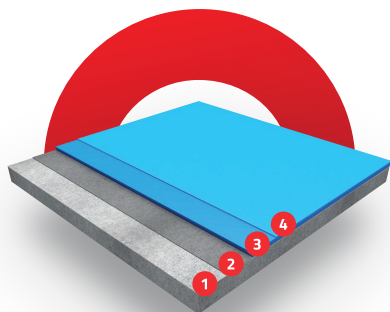


Systemy Parkingowe i Garażowe

To zdolna do przenoszenia obciążenia mechanicznego i odporna chemicznie posadzka, która z łatwością wytrzyma wielokrotny kontakt z paliwem, olejami czy płynami eksploatacyjnymi.

To rozwiązanie odporne na panujące warunki atmosferyczne, szczególnie w okresach zimowych, kiedy posadzka narażona jest na śnieg lub błoto pośniegowe wraz ze środkami odladzającymi, które transferowane są na jej powierzchnię przez parkujący samochód.



- 1 Podkład betonowy
- 2 Warstwa gruntująca **Siconofloor GF-E/GW-E** (lub inny grunt z linii Siconofloor) zasypana kruszywem kwarcowym w granulacji 0,8-1,2 mm
- 3 Warstwa konstrukcyjna (ścieralna) **Siconofloor PU-SB** zasypana kruszywem kwarcowym 0,8-1,2 mm
- 4 Warstwa zamykająca **Siconofloor PU-SB** (dla systemów wewnętrznych). **Siconofloor PU-SB UV dla systemów zewnętrznych** (dodatkowo można zastosować warstwę lakieru Siconofloor PU- Matin, PU-Satin, Siconofloor PU Matin Coloress lub PU-SB UV)

Zakres stosowania

Stosowany jest **do wykonywania bardzo trwałych warstw nawierzchniowych** w pomieszczeniach zagrożonych powstaniem ładunków elektrycznych:

- Parkingach wielopoziomowych i garażach zgodnie z niemieckimi normami OS 11a i OS 11b,
- Obiektach użyteczności publicznej i wszędzie tam, gdzie wymagana jest wysoka elastyczność powierzchni

SICONOFLOOR CAR PARK

To grubowarstwowy, uelastyczniony system parkingowy na bazie barwionej żywicy poliuretanowej. Posadzka charakteryzuje się podwyższoną elastycznością oraz antypoślizgowym wykończeniem powierzchni, bardzo wysoką odpornością mechaniczną oraz wysoką odpornością chemiczną jak również estetycznym i oryginalnym wyglądem.

Dużą zaletą systemu jest zdolność mostkowania pęknięć.

Stanowi trwałe wykończenie powierzchni mineralnych takich jak beton czy wylewki cementowe i skutecznie zapobiega pyleniu podłoża oraz zabezpiecza je przed nasiąkaniem cieczami lub uszkodzeniami mechanicznymi.

System występuje w kilku wariantach w zależności od budowy i zdolności do mostkowania rys:

- CAR PARK (2,5 mm) zdolność mostkowania rysy A2-2022
- CAR PARK FE (4,5- 5,0 mm) zdolność mostkowania rysy A2-2022
- CAR PARK ME (3,5 - 4,0 mm) zdolność mostkowania rysy A3-2022
- CAR PARK SE (3,5 mm) zdolność mostkowania rysy A2-2022
- CAR PARK S (1,5 mm) zdolność mostkowania rysy A2-2022

Właściwości systemu

- Wysoka elastyczność i zdolność do mostkowania i przenoszenia rys,
- Wysoka odporność na ścieranie,
- Bardzo wysoka odporność na zarysowanie i uderzenia,
- Bardzo dobra odporność chemiczna w tym na benzynę ,ropę, olej silnikowy czy płyn hamulcowy,
- Możliwość regulacji grubości warstwy, sprężystości i stopnia antypoślizgowości,
- Redukcja hałasu związanego z ruchem pojazdów,
- **Całkowita grubość systemu 3,0-5,0 mm**

SICONOFLOOR AQUAPOX DECO

To cienkowarstwowy epoksydowy system posadzkowy na bazie barwionej żywicy epoksydowej.

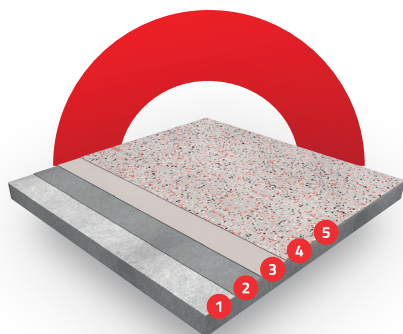
Posadzka charakteryzuje się antypoślizgowym wykończeniem powierzchni, odpornością mechaniczną, odpornością chemiczną, jak również estetycznym i oryginalnym wyglądem.

Dzięki zastosowaniu posypki z płatków akrylowych można uzyskać atrakcyjny efekt dekoracyjny.

Stanowi trwałe wykończenie powierzchni mineralnych takich jak beton czy wylewki cementowe i skutecznie zapobiega pyleniu podłoża oraz zabezpiecza je przed nasiąkaniem cieczami lub uszkodzeniami mechanicznym.

Właściwości systemu

- Bardzo wysoka przyczepność,
- Możliwość regulacji stopnia antypoślizgowości powierzchni,
- Materiał paro przepuszczalny,
- Dobra penetracja podłoży mineralnych,
- Wykończenie matowe lub satynowe,
- Możliwość aplikacji na powierzchnie pionowe po wcześniejszym zagruntowaniu materiałem SICONOFLOOR AQUAPOX P,
- Niska emisja VOC,
- Wysokie krycie,
- Uniwersalność zastosowań,
- Łatwość w czyszczeniu i konserwacji,
- Dekoracyjny wygląd,
- Zmniejszona tendencja do krystalizacji,
- Całkowita grubość systemu 0,5 mm,



- 1 Podkład betonowy
- 2 Warstwa gruntująca Siconofloor Aquapox
- 3 Barwna warstwa konstrukcyjna Siconofloor Aquapox P
- 4 Zasymp kolorowymi płatkami dekoracyjnymi
- 5 Bezbarwna warstwa zamykająca Siconofloor PU Satin lub Siconofloor PU Matin

Zakres stosowania

Stosowany jest do **wykonywania trwałych warstw nawierzchniowych w:**

- Pomieszczeniach o małych obciążeniach,
- Materiał dedykowany na garaże, pomieszczenia techniczne,
- Impregnacja i wzmocnienie wszystkich typów podłoży mineralnych,
- Materiał przeznaczony jest do stosowania wewnątrz budynków jako warstwa wykończeniowa systemu para przepuszczalne,
- Nie stosować na powierzchni z ogrzewaniem podłogowym,

Zainteresowany?

Wejdź na naszą stronę:
www.sicon.pl

Zadzwoń lub napisz!

tel. +48 017 860 01 16
e-mail: biuro@sicon.pl

